

Информационные материалы
к проведению «недели нулевого травматизма»
в организациях, входящих в систему Госстандарта,
с 27 апреля по 3 мая 2026 года

В организациях Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь 27 апреля по 3 мая 2026 года проходит «неделя нулевого травматизма».

Принципами проведения «Недели нулевого травматизма» являются:

1. Приоритет жизни работника и его здоровье.
2. Ответственность руководителей и каждого работника за безопасность и соблюдение требований по охране труда.
3. Вовлечение работников организации в обеспечение безопасных условий и охраны труда.
4. Оценка и управление рисками на производстве.
5. Обучение и информирование работников по вопросам охраны труда.
6. Контроль за исполнением норм законодательства, актуальным состоянием локальных правовых актов организаций в области охраны труда.

ОХРАНА ТРУДА, ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ЗАБОЛЕВАЕМОСТЬ

Согласно оперативным данным Департамента государственной инспекции труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь, в 2025 году в сравнении с 2024 годом в организациях республики отмечается снижение как общего числа травмированных на производстве с 1 849 человек в 2024 году до 1 835 в 2025 году, так и количества погибших со 105 до 103 человек.

| | 2024 год | | 2025 год | |
|----------------------------|---|-----------------|---|-----------------|
| | количество травмированных на производстве | из них погибших | количество травмированных на производстве | из них погибших |
| Республика Беларусь | 1849 | 105 | 1835 | 103 |
| Брестская | 312 | 17 | 296 | 14 |
| Витебская | 194 | 5 | 192 | 10 |
| Гомельская | 214 | 14 | 226 | 11 |
| Гродненская | 208 | 18 | 179 | 13 |
| г. Минск | 285 | 13 | 317 | 12 |
| Минская | 362 | 23 | 359 | 30 |
| Могилевская | 274 | 15 | 266 | 13 |

В 2025 г. в состоянии алкогольного опьянения в момент травмирования на производстве находились 62 работника, из них 17 погибли.

Кроме того, отмечается:

увеличение удельного веса несчастных случаев, произошедших при наличии вины работодателя, с 20,2 % в 2024 г. до 22,3 % в 2025-м (со смертельным исходом – с 32,6 % до 44,5 %);

снижение числа случаев травмирования, когда единственной или одной из причин несчастного случая является нарушение потерпевшим требований охраны труда, с 40,4 % до 39,71 %;

увеличение числа случаев со смертельным исходом, когда единственной или одной из причин несчастного случая является нарушение потерпевшим требований охраны труда с 34,9 % до 54,2 %.

Удельный вес несчастных случаев, не обусловленных нарушением требований охраны труда со стороны работодателей и потерпевших, по сравнению с 2024 г. снизился с 46,1 % до 46,0 %.

Детализация основных причин несчастных случаев в 2025 году, проценты

| Наименование причины | Удельный вес от общего числа | |
|--|------------------------------|----------|
| | травмированных | погибших |
| со стороны потерпевших | | |
| нарушение трудовой дисциплины, требований нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, локальных правовых актов по охране труда | 24 | 18,2 |
| неприменение (неправильное применение) выданных средств индивидуальной защиты | 2,4 | 2,9 |
| нарушение правил дорожного движения | 2 | 2,4 |
| нахождение в состоянии алкогольного опьянения | 1,5 | 4,7 |
| со стороны должностных лиц нанимателя | | |
| необеспечение технологического процесса безопасности работающих | 4,2 | 12,9 |
| нарушение требований безопасности при эксплуатации машин, механизмов, оборудования, оснастки, инструмента, транспортных средств | 3 | 2,9 |
| неудовлетворительная организация производства работ | 11,7 | 13,5 |
| нарушение порядка привлечения потерпевшего к выполнению работ | 10,7 | 21,2 |
| нарушение порядка обеспечения потерпевшего средствами индивидуальной защиты | 1,2 | 0,6 |
| прочие причины | | |
| нарушение требований безопасности другими работниками | 6,3 | 9,4 |
| нарушение правил дорожного движения другим лицом | 2,5 | 0,6 |
| личная неосторожность потерпевшего | 19,7 | 2,9 |

По результатам надзорной деятельности в 2025 году из предложенных к устранению нарушений требований охраны труда:

22,2 процента – по организации и содержанию рабочих мест, зданий, производственной территории;

8,2 процента – по вопросам обучения, проверки знаний и инструктирования работников по вопросам охраны труда;

7,3 процента – по вопросам обеспечения работающих средствами индивидуальной защиты;

4,8 процента – по вопросам наличия и качественной разработки инструкций по охране труда,

5,1 процента – по вопросам содержания территории.

ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

По данным ведомственного учета МЧС, за 2025 год в сравнении с аналогичным периодом 2024 года количество пожаров на объектах юридических лиц (*без учета пожаров на транспорте*) увеличилось на 7,6 % (*с 682 до 734*), количество погибших снизилось на 13,9% (*с 36 до 31*), травмированных людей – на 10,5% (*с 57 до 51*).

За 2025 год 91,0 % (668) от общего числа пожаров на объектах юридических лиц произошло по причинам нарушения производственной и технологической дисциплины и причинам, связанным с «человеческим фактором»: 43,1 % (288) – неосторожное обращение с огнем (в том числе детская шалость с огнем); 30,1 % (201) – нарушение правил устройства и эксплуатации электросетей и электрооборудования; 12,7 % (85) – нарушение правил устройства и эксплуатации печей, теплогенерирующих агрегатов и устройств; 4,8 % (32) – нарушение технологического регламента (процесса); 4,3 % (29) – нарушение противопожарных требований при проведении огневых работ; 3,9 % (26) – поджог; 0,6 % (4) – нарушение правил хранения, использования, изготовления (приготовления) и транспортировки веществ и материалов; 0,3 % (2) – нарушение правил эксплуатации пиротехнического изделия; 0,1 % (1) – нарушение правил эксплуатации газовых устройств и агрегатов.

В 28,2 % (207) случаев непосредственным объектом возникновения пожаров явился жилой фонд; 18,0 % (132) – производственные и складские здания (сооружения); 16,8 % (123) – сельскохозяйственные объекты; 8,9 % (65) – предприятия по обслуживанию населения; 7,9% (58) – здания для временного пребывания (проживания) людей; 3,8% (28) – объекты нового строительства, реконструкции, капитального ремонта; 1,6% (12) – учреждения образования; 1,2% (9) – зрелищные и культурно-просветительные учреждения; 0,3% (2) – научные и проектные организации, учреждения управления.

В 66,1 % (485) случаев пожаров их развитию способствовало позднее обнаружение.

В 2025 году в организациях, входящих в систему Госстандарта, пожаров и возгораний не зафиксировано.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

По данным Министерства внутренних дел, в январе – декабре 2025 г. (здесь и далее в сравнении с аналогичным периодом 2024 г., если не указано иное) в республике **снизилось** (-6,6 с%; с 3 453 до 3 225; - 228; в среднем за 5 предшествующих лет (2020 – 2024 гг.) – 3 356) количество дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП, дорожное происшествие, дорожный инцидент) погибших (- 4,1 %; с 434 до 416; - 18; в среднем за 5 предшествующих лет – 487) и раненых (- 9,4 %; с 3 804 до 3 448; - 356; в среднем за 5 предшествующих лет – 3 588) в них людей.

По итогам января – декабря 2025 г. в большинстве регионов страны преобладают позитивные тенденции в динамике дорожно-транспортной обстановки, а также не допущено ее осложнения.

В свою очередь, рост числа ДТП (+8,2 %; с 685 до 741) и раненых (+10,0 %; с 748 до 823) в них участников движения отмечен в Минской области. В г. Минске возросло количество погибших (+64,3 %; с 14 до 23) в ДТП граждан.

Значение удельного веса числа зарегистрированных дорожных инцидентов возросло в Витебской, Гомельской и Минской областях.

СВЕДЕНИЯ

о количестве ДТП, погибших и раненых в них людей в регионах республики
в январе – декабре 2024-2025 гг.

| Регион | ДТП | | | | Погибло | | | | Ранено | | | | Уд. вес ДТП в республике, % | | |
|-------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|------------|------------|-------------|------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-----------------------------|------|------|
| | 2024 | 2025 | % | абс. | 2024 | 2025 | % | абс. | 2024 | 2025 | % | абс. | 2024 | 2025 | +/- |
| Брестская | 507 | 432 | -14,8 | -75 | 76 | 76 | 0,0 | 0 | 544 | 424 | -22,1 | -120 | 14,7 | 13,4 | -1,3 |
| Витебская | 405 | 403 | -0,5 | -2 | 65 | 65 | 0,0 | 0 | 455 | 442 | -2,9 | -13 | 11,7 | 12,5 | +0,8 |
| Гомельская | 424 | 404 | -4,7 | -20 | 66 | 65 | -1,5 | -1 | 458 | 434 | -5,2 | -24 | 12,3 | 12,5 | +0,2 |
| Гродненская | 339 | 306 | -9,7 | -33 | 44 | 44 | 0,0 | 0 | 357 | 333 | -6,7 | -24 | 9,8 | 9,5 | -0,3 |
| Минская | 685 | 741 | 8,2 | +56 | 115 | 113 | -1,7 | -2 | 748 | 823 | 10,0 | +75 | 19,8 | 23,0 | +3,1 |
| Могилевская | 449 | 392 | -12,7 | -57 | 54 | 30 | -44,4 | -24 | 512 | 431 | -15,8 | -81 | 13,0 | 12,2 | -0,8 |
| Минск | 644 | 547 | -15,1 | -97 | 14 | 23 | 64,3 | +9 | 730 | 561 | -23,2 | -169 | 18,7 | 17,0 | -1,7 |
| Республика | 3 453 | 3 225 | -6,6 | -228 | 434 | 416 | -4,1 | -18 | 3 804 | 3 448 | -9,4 | -356 | | | |

В январе – декабре 2025 г. наиболее распространенными категориями и видами ДТП явились:

ДТП с участием механического транспортного средства и пешехода – 873 (АППГ – 972) дорожных происшествия (27,1 % от общего количества ДТП), в которых 125 (140) человек погибли (30,0 % от общего числа погибших) и 772 (869) получили ранения (22,4 % от общего количества раненых);

опрокидывание – 362 (АППГ – 331) дорожных происшествия (11,2 %), в которых 31 (27) человек погиб (7,5 %) и 410 (383) получили ранения (11,9 %);

столкновение на перекрестке – 353 (АППГ – 414) дорожных происшествия (10,9 %), в которых 27 (24) человек погибли (6,5 %) и 422 (541) получили ранения (12,2 %);

наезд на велосипедиста – 330 (АППГ – 395) дорожных происшествий (10,2 %), в которых 37 (45) человек погибли (8,9 %) и 303 (356) получили ранения (8,8 %);

наезд на препятствие – 270 (АППГ – 294) дорожных происшествий (8,4 %), в которых 48 (52) человек погибли (11,5 %) и 296 (344) получили ранения (8,6 %).

Основными причинами и условиями, способствовавшими совершению ДТП, в январе – декабре 2025 г. явились:

нарушение ПДД водителями, в т. ч.:

нарушение правил проезда пешеходных переходов – 501 (АППГ – 676) дорожное происшествие (18,6 % от числа ДТП по вине водителей), в которых 26 (36) человек погибли и 485 (656) получили ранения;

нарушение правил проезда перекрестков – 346 (АППГ – 390) дорожных происшествий (12,8 %), в которых 25 (25) человек погибли и 401 (501) получил ранения;

нарушение правил маневрирования – 283 (АППГ – 310) дорожных происшествия (10,5 %), в которых 15 (19) человек погибли и 306 (351) получили ранения;

несоблюдение дистанции – 178 (АППГ – 201) дорожных происшествий (6,6 %), в которых 17 (16) человек погибли и 216 (254) получили ранения;

превышение установленной скорости движения – 153 (АППГ – 244) дорожных происшествия (5,7 %), в которых 24 (28) человека погибли и 181 (289) получил ранения;

нарушение ПДД пешеходами, в т. ч.:

нахождение на проезжей части без СВЭ в темное время суток – 56 (АППГ – 42) дорожных происшествий (25,6 %), в которых 30 (25) человек погибли и 26 (18) получили ранения;

переход проезжей части в неустановленном месте – 54 (АППГ – 72) дорожных происшествия (24,7 % от числа ДТП по вине пешеходов), в которых 15 (19) человек погибли и 39 (54) получили ранения.

Наряду с этим сопутствующим фактором 26 (АППГ – 33) дорожных происшествий явилось неудовлетворительное состояние дорог, 23 (АППГ – 23) – техническая неисправность транспортного средства.

В разрезе категорий участников дорожного движения в сравнении с январем – декабрем 2024 г. возросло число пострадавших (+3,1 %; с 1 341 до 1 382) в ДТП водителей, в т. ч. погибших (+7,7 %; с 142 до 153) и раненых (+2,5 %; с 1 199 до 1 229).

СВЕДЕНИЯ

о количестве пострадавших в ДТП в разрезе категорий участников дорожного движения в январе – декабре 2024-2025 гг.

| Категория участника | Всего пострадало участников дорожного движения | | | | Погибло | | | | Ранено | | | | Удельный вес категории, % | | |
|---------------------|--|--------------|-------------|-------------|------------|------------|-------------|------------|--------------|--------------|-------------|-------------|---------------------------|------|------|
| | 2024 | 2025 | % | абс. | 2024 | 2025 | % | абс. | 2024 | 2025 | % | абс. | 2024 | 2025 | +/- |
| Водитель | 1 341 | 1 382 | 3,1 | +41 | 142 | 153 | 7,7 | +11 | 1 199 | 1 229 | 2,5 | +30 | 31,6 | 35,8 | +4,1 |
| Пассажир | 1 397 | 1 172 | -16,1 | -225 | 100 | 99 | -1,0 | -1 | 1 297 | 1 073 | -17,3 | -224 | 33,0 | 30,3 | -2,6 |
| Пешеход | 1 001 | 891 | -11,0 | -110 | 139 | 125 | -10,1 | -14 | 862 | 766 | -11,1 | -96 | 23,6 | 23,1 | -0,6 |
| Водитель СПМ | 82 | 74 | -9,8 | -8 | 4 | 3 | -25,0 | -1 | 78 | 71 | -9,0 | -7 | 1,9 | 1,9 | -0,0 |
| Велосипедист | 395 | 332 | -15,9 | -63 | 45 | 36 | -20,0 | -9 | 350 | 296 | -15,4 | -54 | 9,3 | 8,6 | -0,7 |
| Иные | 22 | 13 | -40,9 | -9 | 4 | 0 | -100,0 | -4 | 18 | 13 | -27,8 | -5 | 0,5 | 0,3 | -0,2 |
| Всего | 4 238 | 3 864 | -8,8 | -374 | 434 | 416 | -4,1 | -18 | 3 804 | 3 448 | -9,4 | -356 | | | |

30,7% (+6,1 п.п. к АППГ; 24,6 %) из числа **погибших** и **11,1%** (+2,2 п.п. к АППГ; 8,9 %) **раненых** в ДТП **водителей** не использовали средства пассивной безопасности.

Значение удельного веса **погибших** в ДТП **пассажиров**, не использовавших средства пассивной безопасности, составило **43,4%** (+5,4 п.п. к АППГ; 38,0 %), **раненых** – **22,2%** (+2,5 п.п. к АППГ; 19,7 %).

Наибольшее число всех ДТП регистрировалось в **пятницу** (15,6 % или 502), **погибших** – в **субботу** (20,2 % или 84), **раненых** – в **субботу** (15,3 % или 527), ДТП по вине водителей в **состоянии опьянения** – в **воскресенье** (23,6 % или 47).

СВЕДЕНИЯ

о количестве ДТП, погибших и раненых в них людей по дням недели в январе – декабре 2024-2025 гг.

| День недели | ДТП | | | | Погибло | | | | Ранено | | | | ДТП в н/с | | | |
|-------------|------|------|------|------------|---------|------|------|------------|--------|------|------|------------|-----------|------|------|------------|
| | 2024 | 2025 | абс. | Уд. вес, % | 2024 | 2025 | абс. | Уд. вес, % | 2024 | 2025 | абс. | Уд. вес, % | 2024 | 2025 | абс. | Уд. вес, % |
| Понедельник | 445 | 466 | +21 | 14,4 | 55 | 50 | -5 | 12,0 | 489 | 488 | -1 | 14,2 | 35 | 21 | -14 | 10,6 |
| Вторник | 477 | 426 | -51 | 13,2 | 53 | 44 | -9 | 10,6 | 547 | 459 | -88 | 13,3 | 23 | 18 | -5 | 9,0 |
| Среда | 492 | 472 | -20 | 14,6 | 71 | 57 | -14 | 13,7 | 527 | 495 | -32 | 14,4 | 14 | 29 | +15 | 14,6 |
| Четверг | 519 | 473 | -46 | 14,7 | 72 | 48 | -24 | 11,5 | 543 | 485 | -58 | 14,1 | 26 | 21 | -5 | 10,6 |
| Пятница | 565 | 502 | -63 | 15,6 | 63 | 66 | +3 | 15,9 | 604 | 520 | -84 | 15,1 | 32 | 17 | -15 | 8,5 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|-----|-----|------|----|----|-----|------|-----|-----|-----|------|----|----|-----|------|
| Суббота | 526 | 478 | -48 | 14,8 | 68 | 84 | +16 | 20,2 | 602 | 527 | -75 | 15,3 | 56 | 46 | -10 | 23,1 |
| Воскресенье | 429 | 408 | -21 | 12,7 | 52 | 67 | +15 | 16,1 | 492 | 474 | -18 | 13,7 | 40 | 47 | +7 | 23,6 |

По времени суток **чаще всего ДТП регистрировались** в периоды времени **с 17 до 18** (9,1% или 294), случаи **гибели** в ДТП – **с 20 до 21** (7,7% или 32), **ранения** – **с 17 до 18** (9,6% или 332), ДТП по вине водителей в состоянии **опьянения** – **с 23 до 00** (9,0% или 18).

В январе – декабре 2025 г. в республике **уменьшилось** (-11,9%; с 226 до 199) число ДТП, совершенных **по вине водителей в состоянии опьянения, погибших** (-6,3%; с 63 до 59) и **раненых** (-13,1%; с 245 до 213) в таких происшествиях граждан.

Большинство ДТП, совершенных по вине водителей, находившихся в состоянии опьянения, относятся к категории происшествий с участием одного транспортного средства (58,8 % или 117), в т. ч. наезд на препятствие (30,2 % или 60) и опрокидывание (28,6 % или 57). Наряду с этим по вине водителей рассматриваемой категории **зарегистрировано 67 (33,7 %) столкновений** с другими транспортными средствами и **15 (7,5 %) наездов на пешеходов**.

Почти половина (46,7 % или 93) всех ДТП, совершенных по вине водителей в состоянии опьянения, приходится на **субботу** (23,1 % или 46) и **воскресенье** (23,6 % или 47). По времени суток такие происшествия чаще всего регистрировались в периоды **с 23 до 00** (9,0 % или 18).

В отчетном периоде на фоне **снижения** количества **дорожных происшествий** (- 4,3 %; с 184 до 176) и **раненых** (- 4,2 %; с 212 до 203) в них **по вине лиц, не имеющих права управления, отмечен рост** количества **погибших** (+ 36,0 %; с 25 до 34) в таких ДТП.

В январе – декабре 2025 г. одновременно снизилось количество дорожных происшествий (-10,0 %; с 973 до 876) **с участием пешеходов (без учета лиц, передвигавшихся на СПМ), погибших** (- 10,7 %; с 140 до 125) и **раненых** (- 10,9 %; с 870 до 775) в таких ДТП участников движения.

Снижение показателей аварийности с участием пешеходов (*без учета лиц, передвигавшихся на СПМ*) отмечено в большинстве регионов. Вместе с тем **рост** числа рассматриваемых **дорожных инцидентов** (+1 1,2 %; с 161 до 179) и **раненых** (+14,9 %; с 134 до 154) в них зарегистрирован на территории **Минской** области. В **Брестской** области **возросло** количество **погибших** (+4,3 %; с 23 до 24) в результате таких ДТП.

СВЕДЕНИЯ

о количестве ДТП с участием пешеходов (без учета лиц, передвигающихся на СПМ), погибших и раненых в них людей в регионах республики в январе – декабре 2024-2025 гг.

| Регион | ДТП | | | | Погибло | | | | Ранено | | | | Удельный вес от всех ДТП, % | | |
|-------------|------|------|-------|------|---------|------|-------|------|--------|------|-------|------|-----------------------------|------|------|
| | 2024 | 2025 | % | абс. | 2024 | 2025 | % | абс. | 2024 | 2025 | % | абс. | 2024 | 2025 | +/- |
| Брестская | 143 | 120 | -16,1 | -23 | 23 | 24 | 4,3 | +1 | 128 | 96 | -25,0 | -32 | 28,2 | 27,8 | -0,4 |
| Витебская | 120 | 111 | -7,5 | -9 | 18 | 18 | 0,0 | 0 | 105 | 97 | -7,6 | -8 | 29,6 | 27,5 | -2,1 |
| Гомельская | 133 | 114 | -14,3 | -19 | 30 | 17 | -43,3 | -13 | 114 | 99 | -13,2 | -15 | 31,4 | 28,2 | -3,2 |
| Гродненская | 97 | 80 | -17,5 | -17 | 11 | 10 | -9,1 | -1 | 87 | 70 | -19,5 | -17 | 28,6 | 26,1 | -2,5 |
| Минская | 161 | 179 | 11,2 | +18 | 35 | 35 | 0,0 | 0 | 134 | 154 | 14,9 | +20 | 23,5 | 24,2 | 0,7 |
| Могилевская | 106 | 92 | -13,2 | -14 | 14 | 12 | -14,3 | -2 | 95 | 84 | -11,6 | -11 | 23,6 | 23,5 | -0,1 |
| Минск | 213 | 180 | -15,5 | -33 | 9 | 9 | 0,0 | 0 | 207 | 175 | -15,5 | -32 | 33,1 | 32,9 | -0,2 |
| Республика | 973 | 876 | -10,0 | -97 | 140 | 125 | -10,7 | -15 | 870 | 775 | -10,9 | -95 | 28,2 | 27,2 | -1,0 |

Справочно:

Сведения о погибших и раненых в таблице указаны в отношении всех участников дорожного движения, в том числе пешеходов и др.

В январе – декабре 2025 г. в республике в дорожных инцидентах с участием пешеходов (без учета лиц, передвигающихся на СПМ) погибли 125 (АППГ – 139) и получили ранения 766 (862) пешеходов.

СВЕДЕНИЯ

о количестве ДТП с участием пешеходов (без учета лиц, передвигающихся на СПМ), погибших и раненых в них людей по дням недели в январе – декабре 2024-2025 гг.

| День недели | ДТП | | | | Погибло | | | | Ранено | | | |
|-------------|------|------|------|------------|---------|------|------|------------|--------|------|------|------------|
| | 2024 | 2025 | абс. | уд. вес, % | 2024 | 2025 | абс. | уд. вес, % | 2024 | 2025 | абс. | уд. вес, % |
| Понедельник | 141 | 145 | +4 | 16,6 | 22 | 21 | -1 | 16,8 | 127 | 125 | -2 | 16,1 |
| Вторник | 154 | 112 | -42 | 12,8 | 17 | 13 | -4 | 10,4 | 140 | 100 | -40 | 12,9 |
| Среда | 155 | 141 | -14 | 16,1 | 27 | 17 | -10 | 13,6 | 134 | 125 | -9 | 16,1 |
| Четверг | 157 | 143 | -14 | 16,3 | 22 | 16 | -6 | 12,8 | 138 | 133 | -5 | 17,2 |
| Пятница | 161 | 154 | -7 | 17,6 | 17 | 26 | +9 | 20,8 | 152 | 131 | -21 | 16,9 |
| Суббота | 116 | 98 | -18 | 11,2 | 21 | 21 | 0 | 16,8 | 98 | 84 | -14 | 10,8 |
| Воскресенье | 89 | 83 | -6 | 9,5 | 14 | 11 | -3 | 8,8 | 81 | 77 | -4 | 9,9 |

Наибольшее число ДТП (17,6 % или 154) с участием пешеходов и погибших (20,8 % или 26) в них людей регистрировалось в пятницу, раненых – в четверг (17,2 % или 133).

По времени суток чаще всего наезды на пешеходов регистрировались в периоды с 7 до 8 (11,6 % или 102) и с 19 до 20 (10,5 % или 92), случаи гибели участников движения в результате таких ДТП – с 20 до 21 (12,0 % или 15) и с 19 до 20 (9,6 % или 12), ранения – с 7 до 8 (12,6 % или 95) и с 19 до 20 (11,1 % или 86).

Каждое пятое (22,4 %; 196 из 876) ДТП с участием пешехода произошло по его вине (АППГ – 21,8 %; 212 из 973).

По вине пешеходов, находившихся в состоянии опьянения, зарегистрировано **69** (35,2 % от числа ДТП по вине пешеходов) дорожных происшествий (АППГ – 78; 36,8 %).

36 из 125 (28,8 %) погибших и **98** из 766 (12,8 %) травмированных в ДТП пешеходов находились в состоянии опьянения.

В темное время суток участниками ДТП стали **476** (53,4 %) пешеходов, в т. ч. **94** (75,2 % от числа погибших в ДТП пешеходов) погибли и **382** (49,9 % от числа раненых в ДТП пешеходов) получили ранения.

По итогам января – декабря 2025 г. сократилось количество ДТП (-8,5 %; с 82 до 75) с участием лиц, передвигавшихся на средствах персональной мобильности, погибших (-25,0 %; с 4 до 3) и раненых (-9,8 %; с 82 до 74) в таких ДТП участников движения.

СВЕДЕНИЯ

о количестве ДТП с участием лиц, передвигавшихся на СПМ, погибших и раненых в них людей в регионах республики в январе – декабре 2024-2025 гг.

| Регион | ДТП | | | | Погибло | | | | Ранено | | | | Удельный вес от всех ДТП, % | | |
|-------------|------|------|-------|------|---------|------|--------|------|--------|------|-------|------|-----------------------------|------|------|
| | 2024 | 2025 | % | абс. | 2024 | 2025 | % | абс. | 2024 | 2025 | % | абс. | 2024 | 2025 | +/- |
| Брестская | 5 | 13 | 160,0 | +8 | 1 | 1 | 0,0 | 0 | 4 | 12 | 200,0 | +8 | 1,0 | 3,0 | 2,0 |
| Витебская | 5 | 6 | 20,0 | +1 | 1 | 0 | -100,0 | -1 | 4 | 7 | 75,0 | +3 | 1,2 | 1,5 | 0,3 |
| Гомельская | 4 | 7 | 75,0 | +3 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 4 | 7 | 75,0 | +3 | 0,9 | 1,7 | 0,8 |
| Гродненская | 6 | 8 | 33,3 | +2 | 1 | 1 | 0,0 | 0 | 5 | 7 | 40,0 | +2 | 1,8 | 2,6 | 0,8 |
| Минская | 8 | 12 | 50,0 | +4 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 8 | 13 | 62,5 | +5 | 1,2 | 1,6 | 0,5 |
| Могилевская | 4 | 7 | 75,0 | +3 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 4 | 7 | 75,0 | +3 | 0,9 | 1,8 | 0,9 |
| Минск | 50 | 22 | -56,0 | -28 | 1 | 1 | 0,0 | 0 | 53 | 21 | -60,4 | -32 | 7,8 | 4,0 | -3,7 |
| Республика | 82 | 75 | -8,5 | -7 | 4 | 3 | -25,0 | -1 | 82 | 74 | -9,8 | -8 | 2,4 | 2,3 | 0,0 |

32 из **75** (42,7%) ДТП рассматриваемой категории имели место на пешеходных переходах (АППГ – 57,3% или 47 из 82), в результате таких происшествий **2** (1) человека погибли и **30** (50) получил травмы.

СВЕДЕНИЯ

о количестве ДТП с участием велосипедистов, погибших и раненых в них людей в регионах республики в январе – декабре 2024-2025 гг.

| Регион | ДТП | | | | Погибло | | | | Ранено | | | | Удельный вес от всех ДТП, % | | |
|-------------|------|------|-------|------|---------|------|-------|------|--------|------|-------|------|-----------------------------|------|------|
| | 2024 | 2025 | % | абс. | 2024 | 2025 | % | абс. | 2024 | 2025 | % | абс. | 2024 | 2025 | +/- |
| Брестская | 70 | 67 | -4,3 | -3 | 5 | 9 | 80,0 | +4 | 65 | 60 | -7,7 | -5 | 13,8 | 15,5 | 1,7 |
| Витебская | 41 | 44 | 7,3 | +3 | 5 | 6 | 20,0 | +1 | 37 | 40 | 8,1 | +3 | 10,1 | 10,9 | 0,8 |
| Гомельская | 59 | 42 | -28,8 | -17 | 7 | 5 | -28,6 | -2 | 53 | 38 | -28,3 | -15 | 13,9 | 10,4 | -3,5 |
| Гродненская | 35 | 26 | -25,7 | -9 | 10 | 4 | -60,0 | -6 | 25 | 22 | -12,0 | -3 | 10,3 | 8,5 | -1,8 |
| Минская | 75 | 65 | -13,3 | -10 | 9 | 11 | 22,2 | +2 | 68 | 56 | -17,6 | -12 | 10,9 | 8,8 | -2,2 |
| Могилевская | 64 | 48 | -25,0 | -16 | 9 | 2 | -77,8 | -7 | 56 | 49 | -12,5 | -7 | 14,3 | 12,2 | -2,0 |
| Минск | 51 | 38 | -25,5 | -13 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 52 | 38 | -26,9 | -14 | 7,9 | 6,9 | -1,0 |
| Республика | 395 | 330 | -16,5 | -65 | 45 | 37 | -17,8 | -8 | 356 | 303 | -14,9 | -53 | 11,4 | 10,2 | -1,2 |

В январе – декабре 2025 г. в стране одновременно **сократилось** количество ДТП (-16,5 %; с 395 до 330) с участием велосипедистов, **погибших** (-17,8 %; с 45 до 37) и **раненых** (-14,9 %; с 356 до 303) в данных происшествиях граждан.

Чаще всего ДТП рассматриваемой категории **регистровались** в **Брестской** области, где их **удельный вес** в общем количестве ДТП составил **15,5 %** (в республике – 10,2 %).

Одновременный рост основных показателей аварийности с участием велосипедистов отмечен в **Витебской** области. Количество **погибших** в результате наездов на велосипедистов **возросло** в **Брестской** и **Минской** областях.

100 из 330 (30,3 %) ДТП с участием велосипедистов имели место на **пешеходных переходах** (АППГ – 40,3 % или 159 из 395), в данных ДТП 4 (3) человека **погибли** и **96** (157) получили **ранения**.

На фоне снижения общих показателей аварийности в республике зарегистрирован **рост дорожных происшествий** (+5,6 %; с 425 до 449) с участием **несовершеннолетних, погибших** (+18,2 %; с 22 до 26) и **раненых** (+2,2 %; с 463 до 473) в ДТП участников движения **младше 18 лет**.

СВЕДЕНИЯ

о количестве ДТП с участием детей, погибших и раненых в них несовершеннолетних в регионах республики в январе – декабре 2024-2025 гг.

| Регион | ДТП | | | | Погибло | | | | Ранено | | | | Удельный вес от всех ДТП, % | | |
|-------------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-------------|-----------|------------|------------|------------|------------|-----------------------------|-------------|------------|
| | 2024 | 2025 | % | абс. | 2024 | 2025 | % | абс. | 2024 | 2025 | % | абс. | 2024 | 2025 | +/- |
| Брестская | 74 | 74 | 0,0 | 0 | 4 | 3 | -25,0 | -1 | 79 | 76 | -3,8 | -3 | 14,6 | 17,1 | 2,5 |
| Витебская | 53 | 47 | -11,3 | -6 | 5 | 4 | -20,0 | -1 | 62 | 48 | -22,6 | -14 | 13,1 | 11,7 | -1,4 |
| Гомельская | 56 | 63 | 12,5 | +7 | 3 | 4 | 33,3 | +1 | 58 | 66 | 13,8 | +8 | 13,2 | 15,6 | 2,4 |
| Гродненская | 44 | 46 | 4,5 | +2 | 2 | 4 | 100,0 | +2 | 45 | 51 | 13,3 | +6 | 13,0 | 15,0 | 2,1 |
| Минская | 76 | 105 | 38,2 | +29 | 3 | 9 | 200,0 | +6 | 90 | 109 | 21,1 | +19 | 11,1 | 14,2 | 3,1 |
| Могилевская | 54 | 55 | 1,9 | +1 | 5 | 1 | -80,0 | -4 | 56 | 63 | 12,5 | +7 | 12,0 | 14,0 | 2,0 |
| Минск | 68 | 59 | -13,2 | -9 | 0 | 1 | 100,0 | +1 | 73 | 60 | -17,8 | -13 | 10,6 | 10,8 | 0,2 |
| Республика | 425 | 449 | 5,6 | +24 | 22 | 26 | 18,2 | +4 | 463 | 473 | 2,2 | +10 | 12,3 | 13,9 | 1,6 |

71,5 % (321 из 449) ДТП с участием детей произошло **по вине взрослых** участников дорожного движения (АППГ – 76,5 % или 325 из 425).

В отчетном периоде в разрезе категорий участников дорожного движения **возросло** количество пострадавших в ДТП несовершеннолетних:

водителей (+73,5 %; с 34 до 59), в т.ч. **погибших** (с 1 до 4) и **раненых** (+66,7 %; с 33 до 55), при этом большинство из них (61,0 %; 36 из 59) стали участниками ДТП по **собственной вине**, а в 24-х случаях водители, не достигшие 18-летнего возраста, управляли **механическим транспортным средством не имея на то права**;

водителей средств персональной мобильности (+9,5 %; с 21 до 23), в т. ч. погибших (с 0 до 1) и раненых (+4,8 %; с 21 до 22);

велосипедистов (+7,8 %; с 77 до 83), в т. ч. погибших (с 1 до 2) и раненых (+6,6 %; с 76 до 81).

СВЕДЕНИЯ

о количестве пострадавших в ДТП несовершеннолетних в разрезе категорий участников дорожного движения в январе – декабре 2024-2025 гг.

| Категория участника | Всего пострадало участников | | | | Погибло | | | | Ранено | | | | Удельный вес категории, % | | |
|---------------------|-----------------------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-------------|-----------|------------|------------|------------|------------|---------------------------|------|------|
| | 2024 | 2025 | % | абс. | 2024 | 2025 | % | абс. | 2024 | 2025 | % | абс. | 2024 | 2025 | +/- |
| Водитель | 34 | 59 | 73,5 | +25 | 1 | 4 | 300,0 | +3 | 33 | 55 | 66,7 | +22 | 7,0 | 11,8 | +4,8 |
| Пассажир | 206 | 191 | -7,3 | -15 | 14 | 13 | -7,1 | -1 | 192 | 178 | -7,3 | -14 | 42,5 | 38,3 | -4,2 |
| Пешеход | 147 | 143 | -2,7 | -4 | 6 | 6 | 0,0 | 0 | 141 | 137 | -2,8 | -4 | 30,3 | 28,7 | -1,7 |
| Водитель СПМ | 21 | 23 | 9,5 | +2 | 0 | 1 | 100,0 | +1 | 21 | 22 | 4,8 | +1 | 4,3 | 4,6 | +0,3 |
| Велосипедист | 77 | 83 | 7,8 | +6 | 1 | 2 | 100,0 | +1 | 76 | 81 | 6,6 | +5 | 15,9 | 16,6 | +0,8 |
| Всего | 485 | 499 | 2,9 | +14 | 22 | 26 | 18,2 | +4 | 463 | 473 | 2,2 | +10 | | | |

В разрезе возрастных категорий **увеличилось** количество пострадавших в дорожных инцидентах **несовершеннолетних** в возрасте **от 16 до 17 лет** включительно (+29,2 %; с 113 до 146), в т. ч. **погибших** (в 2,4 раза; с 5 до 12) и **раненых** (+24,1 %; с 108 до 134). Отмечен рост количества **погибших** (в 2 раза; с 2 до 4) в ДТП детей в возрасте **от 0 до 6 лет** включительно.

СВЕДЕНИЯ

о количестве **несовершеннолетних участников ДТП** в разрезе возрастных категорий в январе – декабре 2024-2025 гг.

| Возрастная категория | Количество участников | | | | Погибло | | | | Ранено | | | | Удельный вес категории, % | | |
|----------------------|-----------------------|------|-------|------|---------|------|-------|------|--------|------|-------|------|---------------------------|------|------|
| | 2024 | 2025 | % | абс. | 2024 | 2025 | % | абс. | 2024 | 2025 | % | абс. | 2024 | 2025 | +/- |
| 0 – 6 лет | 78 | 63 | -19,2 | -15 | 2 | 4 | 100,0 | +2 | 76 | 59 | -22,4 | -17 | 16,1 | 12,6 | -3,5 |
| 7 – 15 лет | 294 | 290 | -1,4 | -4 | 15 | 10 | -33,3 | -5 | 279 | 280 | 0,4 | +1 | 60,6 | 58,1 | -2,5 |
| 16 – 17 лет | 113 | 146 | 29,2 | +33 | 5 | 12 | 140,0 | +7 | 108 | 134 | 24,1 | +26 | 23,3 | 29,3 | 6,0 |

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма по временным параметрам свидетельствует, что **около половины** (49,2% или 221 из 449) **рассматриваемых дорожных инцидентов имела место в период с 16 до 21**. По дням недели ДТП с участием несовершеннолетних чаще регистрировались **в пятницу** (17,4% или 78). В течение года «пиковые» значения показателей детского дорожно-транспортного травматизма **приходятся на период с мая по сентябрь** включительно (53,5% или 240 ДТП).

В январе – декабре 2025 г. в республике зарегистрирован **рост** числа **дорожных происшествий с участием мототранспорта** (+5,1%; с 451 до 474), **погибших** (+87,5%; с 24 до 45) и **раненых** (+4,7%; с 465 до 487) в таких ДТП участников движения. Негативные тенденции, связанные с ростом основных показателей аварийности с участием данной категории транспортных средств, имеют место во всех регионах республики.

СВЕДЕНИЯ

о количестве **ДТП с участием мототранспорта**, погибших и раненых в них людей в регионах республики в январе – декабре 2024-2025 гг.

| Регион | ДТП | | | | Погибло | | | | Ранено | | | | Удельный вес (от всех ДТП, %) | | |
|-------------|------|------|-------|------|---------|------|-------|------|--------|------|-------|------|-------------------------------|------|------|
| | 2024 | 2025 | % | абс. | 2024 | 2025 | % | абс. | 2024 | 2025 | % | абс. | 2024 | 2025 | +/- |
| Брестская | 83 | 91 | 9,6 | +8 | 3 | 14 | 366,7 | +11 | 87 | 89 | 2,3 | +2 | 16,4 | 21,1 | 4,7 |
| Витебская | 52 | 59 | 13,5 | +7 | 4 | 6 | 50,0 | +2 | 52 | 59 | 13,5 | +7 | 12,8 | 14,6 | 1,8 |
| Гомельская | 61 | 53 | -13,1 | -8 | 1 | 3 | 200,0 | +2 | 64 | 56 | -12,5 | -8 | 14,4 | 13,1 | -1,3 |
| Гродненская | 49 | 49 | 0,0 | 0 | 3 | 7 | 133,3 | +4 | 46 | 48 | 4,3 | +2 | 14,5 | 16,0 | 1,6 |
| Минская | 101 | 116 | 14,9 | +15 | 8 | 12 | 50,0 | +4 | 109 | 118 | 8,3 | +9 | 14,7 | 15,7 | 0,9 |
| Могилевская | 45 | 54 | 20,0 | +9 | 4 | 1 | -75,0 | -3 | 43 | 62 | 44,2 | +19 | 10,0 | 13,8 | 3,8 |
| Минск | 60 | 52 | -13,3 | -8 | 1 | 2 | 100,0 | +1 | 64 | 55 | -14,1 | -9 | 9,3 | 9,5 | 0,2 |
| Республика | 451 | 474 | 5,1 | +23 | 24 | 45 | 87,5 | +21 | 465 | 487 | 4,7 | +22 | 13,1 | 14,7 | 1,6 |

Большинство (60,5% или 287 из 474) дорожных происшествий с участием мототранспорта зарегистрировано по вине водителей указанной категории транспортных средств (АППГ – 59,0% или 266 из 451).

По вине водителей мототранспорта, находившихся в состоянии опьянения, зарегистрировано 38 ДТП (АППГ – 41), в которых **11 (6) человек погибли и 36 (42) получили ранения**.

По вине водителей, управлявших мототранспортом не имея на то права, совершено 76 ДТП (АППГ – 69), в которых **12 (5) человек погибли и 80 (75) получили ранения**.

Наибольшее число ДТП с участием мототранспорта регистрировалось в субботу (18,8% или 89 из 474), случаи гибели в результате таких ДТП – **в воскресенье** (33,3% или 15 из 45), ранения – **в субботу** (17,2% или 84 из 487).

СВЕДЕНИЯ

о количестве ДТП с участием мототранспорта, погибших и раненых в них людей
по дням недели в январе – декабре 2024-2025 гг.

| День недели | ДТП | | | | Погибло | | | | Ранено | | | |
|-------------|------|------|------|---------------|---------|------|------|---------------|--------|------|------|---------------|
| | 2024 | 2025 | абс. | Уд. вес, % | 2024 | 2025 | абс. | Уд. вес, % | 2024 | 2025 | абс. | Уд. вес, % |
| Понедельник | 55 | 55 | 0 | 11,6 | 2 | 2 | 0 | 4,4 | 60 | 62 | +2 | 12,7 |
| Вторник | 61 | 60 | -1 | 12,7 | 1 | 2 | +1 | 4,4 | 62 | 62 | 0 | 12,7 |
| Среда | 63 | 61 | -2 | 12,9 | 4 | 5 | +1 | 11,1 | 62 | 62 | 0 | 12,7 |
| Четверг | 61 | 68 | +7 | 14,3 | 3 | 3 | 0 | 6,7 | 65 | 73 | +8 | 15,0 |
| Пятница | 72 | 63 | -9 | 13,3 | 8 | 5 | -3 | 11,1 | 75 | 65 | -10 | 13,3 |
| Суббота | 81 | 89 | +8 | 18,8 | 4 | 13 | +9 | 28,9 | 80 | 84 | +4 | 17,2 |
| Воскресенье | 58 | 78 | +20 | 16,5 | 2 | 15 | +13 | 33,3 | 61 | 79 | +18 | 16,2 |

По итогам января – декабря 2025 г. возросло количество наездов на животных (+ 32,8%; с 58 до 77), погибших (+ 77,8%; с 9 до 16) и раненых (+ 27,9%; с 68 до 87) в таких ДТП граждан.

СВЕДЕНИЯ

о количестве ДТП с участием животных, погибших и раненых в них людей
в регионах республики в январе – декабре 2024-2025 гг.

| Регион | ДТП | | | | Погибло | | | | Ранено | | | | Удельный вес (от всех ДТП, %) | | |
|-------------|------|------|-------|------|---------|------|-------|------|--------|------|-------|------|----------------------------------|------|------|
| | 2024 | 2025 | % | абс. | 2024 | 2025 | % | абс. | 2024 | 2025 | % | абс. | 2024 | 2025 | +/- |
| Брестская | 7 | 10 | 42,9 | +3 | 0 | 1 | 100,0 | +1 | 8 | 11 | 37,5 | +3 | 1,4 | 2,3 | 0,9 |
| Витебская | 14 | 12 | -14,3 | -2 | 5 | 3 | -40,0 | -2 | 14 | 10 | -28,6 | -4 | 3,5 | 3,0 | -0,5 |
| Гомельская | 8 | 14 | 75,0 | +6 | 0 | 5 | 500,0 | +5 | 10 | 13 | 30,0 | +3 | 1,9 | 3,5 | 1,6 |
| Гродненская | 4 | 11 | 175,0 | +7 | 0 | 2 | 200,0 | +2 | 5 | 11 | 120,0 | +6 | 1,2 | 3,6 | 2,4 |
| Минская | 21 | 23 | 9,5 | +2 | 3 | 3 | 0,0 | 0 | 27 | 36 | 33,3 | +9 | 3,1 | 3,1 | 0,0 |
| Могилевская | 4 | 7 | 75,0 | +3 | 1 | 2 | 100,0 | +1 | 4 | 6 | 50,0 | +2 | 0,9 | 1,8 | 0,9 |
| Минск | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Республика | 58 | 77 | 32,8 | +19 | 9 | 16 | 77,8 | +7 | 68 | 87 | 27,9 | +19 | 1,7 | 2,4 | 0,7 |

СВЕДЕНИЯ

о распределении ДТП с участием животных по месту совершения ДТП,
погибших и раненых в них людей в январе – декабре 2024-2025 гг.

| Место совершения ДТП | ДТП | | | | Погибло | | | | Ранено | | | | Удельный вес ДТП, % | | |
|-------------------------------|------|------|-------|------|---------|------|-------|------|--------|------|-------|------|------------------------|------|-------|
| | 2024 | 2025 | % | абс. | 2024 | 2025 | % | абс. | 2024 | 2025 | % | абс. | 2024 | 2025 | +/- |
| Населенные пункты | 4 | 3 | -25,0 | -1 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 4 | 3 | -25,0 | -1 | 6,9 | 3,9 | -3,0 |
| Автомобильные дороги, в т.ч.: | 54 | 74 | 37,0 | +20 | 9 | 16 | 77,8 | +7 | 64 | 84 | 31,3 | +20 | 93,1 | 96,1 | 3,0 |
| магистральные | 35 | 34 | -2,9 | -1 | 6 | 9 | 50,0 | +3 | 41 | 40 | -2,4 | -1 | 60,3 | 44,2 | -16,2 |
| республиканские | 17 | 31 | 82,4 | +14 | 2 | 5 | 150,0 | +3 | 21 | 34 | 61,9 | +13 | 29,3 | 40,3 | 10,9 |
| местные | 2 | 9 | 350,0 | +7 | 1 | 2 | 100,0 | +1 | 2 | 10 | 400,0 | +8 | 3,4 | 11,7 | 8,2 |

В целом в республике по итогам января – декабря 2025 г. на фоне снижения общих показателей аварийности в состоянии дорожно-транспортной

обстановки отмечаются следующие негативные тенденции. **Возросло количество ДТП с участием несовершеннолетних и погибших и раненых в них детей. Зарегистрирован рост числа погибших и раненых в ДТП водителей механических транспортных средств, в том числе младше 18 лет. Увеличилось число погибших в ДТП, совершенных по вине лиц, не имеющих права управления. Возросло количество ДТП с участием и по вине водителей мототранспорта, погибших и раненых в таких ДТП людей. Зарегистрирован рост числа наездов на животное, а также погибших и раненых в таких происшествиях граждан. Отмечено увеличение числа ДТП по причине неподчинения сигналам регулирования, дорожным знакам или разметке.**

Составлено по материалам, представленным Министерством труда и социальной защиты Республики Беларусь, Министерством по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, МВД Республики Беларусь, а также сайтов Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь, Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, материалам Интернета из открытых источников